

D.1.0d Výpis skladeb

Uvnitř nového areálu vzniká Mlýnské nádvoří, které bude představovat živý prostor, kam se otevírají všechny funkce z obklopujících staveb.

Zpevněné plochy v tomto prostoru jsou v celé ploše navrženy v cihelné kameninové dlažbě. Dlažbu dělíme do podélných pásů po 2,75m. Každý pás je vymezen menšími pásy z podélně kladených cihel ukládaných do betonu. Tyto pásy vytvářejí ve stejné úrovni odvodňovací kanálky s vpustěmi.



S01 - Dlážděná plocha - cihelná dlažba z CP zátěžová – mimo trafostanici – 740m²

Odstraňované vrstvy:

- mechanicky zpevněné kamenivo 250mm

Nové vrstvy:

v místě mimo podélných pásů:

- Pochozí vrstva z cihelné kameninové dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) 65mm
- Štěrk lože z drtě L 40mm
- mechanicky zpevněné kamenivo 250mm
- v místech zpevnování podloží – viz popis níže:
- (Drcené kamenivo, frakce 0-125 mm 50% plochy 250mm)

v místě podélných pásů:

- Pochozí vrstva z cihelné dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) podélné ztužující pásy uloženy v C 12/15 140mm
- betonové lože (s náběhy) 100mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 115mm
- v místech zpevnování podloží – viz popis níže:
- Rostlý terén

Viz výkres D.1.14 Vzorový výsek cihelné pojízdné dlažby

S02 - Dlážděná plocha - cihelná dlažba z CP zátěžová – v místě bourané trafostanice - 170m²

Odstraňované vrstvy:

- viz bourání trafostanice

Nové vrstvy:

v místě mimo podélných pásů:

- Pochozí vrstva z cihelné kameninové dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) 65mm
- Štěrk lože z drtě L 40mm
- mechanicky zpevněné kamenivo 250mm
- Drcené mechanicky zpevněné kamenivo, frakce 0-125 mm 300 - 700mm

v místě podélných pásů:

- Pochozí vrstva z cihelné dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) podélné ztužující pásy uloženy v C 12/15 140mm
- betonové lože (s náběhy) 100mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 115mm
- v místech zpevnování podloží – viz popis níže:
- Rostlý terén

S03 - Dlažděná plocha - cihelná dlažba z CP zátěžová – v místě bourané trafostanice – 27,95m²

Odstraňované vrstvy:

- směs hlíny a kameniva 700mm

Nové vrstvy:

v místě mimo podélných pásů:

- Pochozí vrstva z cihelné kameninové dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) 65mm
- Štěrk lože z drtě L 40mm
- mechanicky zpevněné kamenivo 250mm
- Drcené mechanicky zpevněné kamenivo, frakce 0-125 mm 300 - 700mm

v místě podélného pásu:

- Pochozí vrstva z cihelné dlažby CP český formát - 290x140x65mm (pruhy cihel na stojato po 2,65m) podélné ztužující pásy uloženy v C 12/15 140mm
 - betonové lože (s náběhy) 100mm
 - mechanicky zpevněné kamenivo MZK 115mm
- v místech zpevňování podloží – viz popis níže:
- Rostlý terén

Viz výkres D.1.14 Vzorový výsek cihelné pojízdné dlažby a výkresy D.1.9 – D.1.11

Technická specifikace cihelné kameninové dlažby:

Cihelná kameninová dlažba s důrazem na dlouhou životnost a únosnost díla

Nasákavost - 6%

Trvanlivost (mrazuvzdornost) – FP100

Objemová hmotnost – 2100kg/m³

Pevnost v tlaku za studena - 65MPa

Příčné lomové zatížení – T3

Odolnost proti obrušování – A3

Odolnost proti smyku a kluzu – U3

Odolnost proti kyselinám – C7

Dlažba mezi ztužujícími pásy kladena na sraz

Barevnost cihel – Alespoň tři základní barevnosti cihel pro živější pohledový efekt.

Maltové a spojovací hmoty:

Podoba dle schváleného fyzického vzorku, vzorek odsouhlasí architekt. Stejná dlažba bude použita na celém nádvoří areálu Automatických mlýnů v rámci dodávky sousedních investičních akcí.

Koordinovat dodávku a pokládku pro plynulé napojení po stránce estetické i technické. Spárořez a prahy budou navazovat.

Dopravní řešení

Řešená oblast Areálu Winternitzových mlýnů je z pohledu organizace dopravy zatříděna jako komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Koncepce projektu je navržena tak, aby byla z oblasti vyloučena všechna motorová doprava mimo zásobování. Prostor Areálu

Winternitzových mlýnů je navrhován jako veřejný prostor s prvky městské architektury a základním mobiliářem.

Organizace dopravy

Napojení řešené oblasti na dopravní infrastrukturu je navrženo ve východní části do ulice Na Ležánkách. Napojení je stávající. Rozhledové poměry odpovídají požadavkům normy. Sjezd je navržen o šířce 10,5 m, šířka příjezdové komunikace je 5,5m. Sjezd vč. navazující komunikace slouží zároveň jako výhybna. Severní část prostoru je určena k obracení nákladních vozidel, které zajišťují zásobování. Plocha pro obracení není nijak označena, prostor pro otáčení TNV je ověřena vlečnými křivkami. Organizaci dopravy je upravena svislým dopravním značením v místě vjezdu. Navrženo je osazení svislého značení B1 – Zákaz vjezdu, s DT MIMO ZÁSOBOVÁNÍ. Návrhová rychlost je stanovena jako 30 km/h, tento parametr je uveden především s ohledem na typ krytu.

Dopravní plochy v areálu jsou určeny výhradně pro pěší. Osobní a nákladní automobilová doprava je vyloučena mimo zásobování a IZS. Zpevněné plochy jsou navrženy ve 2 základních typech:

Dlážděný kryt - kameninová dlažba z CP

Plochy určené pro občasný pojezd osobních a nákladních vozidel. Kryt je tvořen cihelnou dlažbou uloženou do šterkového lože. Kladečské schéma je dáno návrhem architekta. Dlažba vytváří rastr, síť. Dlažba je skládána tak, že vytváří mříž – viz výkres *Vzorový výsek cihelné pojízdné dlažby a Výkres Situace*. Obvod jednotlivých polí je uložen do betonového lože. Obvod jednotlivých polí je využit jako vodící proužek pro lepší povrchový odtok dešťových vod.

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle TP 170.

Skladba navržena dle TP 170 dle katalogu D2-D-2 (pro podloží PIII) - viz výpis skladeb

Během realizace bude provedena statická zatěžovací zkouška a následně stanoven E, def₂ na hutněném povrchu zemní pláně a na každé konstrukční vrstvě. Naměřené hodnoty musí odpovídat požadavkům tab. 7 TP 170

– viz detail D.1.14 Vzorový výsek cihelné pojízdné dlažby

Zemní pláň

Zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvářnosti podloží zeminy E_{def,2}=30MPa.

Během realizace je nutné dbát na celkovou únosnost a odvodnění zemní pláně. Vzhledem k velkému množství antropogenní navážky je navrhováno opatření pro odvodnění pláně do dešťové kanalizace. Jako podpůrný prvek odvodnění jsou navrhována drenážní žebra, která se paprskovitě sbíhají do míst, kde jsou navrženy odvodňovací žlábků. Uložení drenážního potrubí je provedeno do rýhy, tak aby byl horní líc potrubí uložen max. 50mm nad povrch zemní pláně. Minimální sklon drenážního potrubí je 3% výjimečně 1% dle místních podmínek. Drenážní žebro je navrhováno z PE trub tuhých SN 4 např. AGROSIL 2500 (perforace v 1/3 průřezu) uloženo do pískového lože.

Sklon zemní pláně je navržen 3%.

Drenáže je nutné provádět v návaznosti na okolní parter, kde pokračují v rámci realizace navazující stavby.

Všeobecně

S ohledem na HG a IG průzkum je pravděpodobné, že nebude dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Proto je požadováno ověření únosnosti vhodnými zkouškami – statická zatěžovací zkouška. V případě nevyhovujícího výsledku je nutné provést následné opatření: výměna aktivní zóny, kamenivo 0-125mm v tloušťce 0,25 m. Tato výměna je součástí Soupisu prací.

Detaily v rámci pojízdné kameninové dlažby z CP

Odvodňovací žlab s revizní šachtou a cortenovým poklopem:

- Jedná se o kombinaci typového liniového žlabu s atypickým ocelovým poklopem

Liniový žlab o délce 4m (TL 1000) je pohledově uplatněn v rámci spáry mezi dvěma cihelnými řadami středním nerezovým štěrbinovým krytem. Liniový žlab je uložen do betonu C25/30.

Atypický ocelový poklop revizní šachty je z patinující oceli s řízenou korozí (např. COR-TEN – Účastník zadávacího řízení může nabídnout jiné rovnocenné řešení). Povrchová úprava – nelakováno – patinující ocel s přirozeně řízenou korozí.

Vpusti pod revizní šachtou jsou napojeny na drenážní potrubí DN120.

– viz detail D.1.14

Všechny prvky systému odvodnění budou koordinovány v rámci celkového provedení nádvoří Winternitzových mlýnů – budou materiálově a tvarově sjednoceny.

Návaznost dlažby na zpevněné plochy totožného řešení v rámci projektů „Polytechnických dílen“, „Adaptace síla a parteru Winternitzových mlýnů“ a dalších probíhajících projektů na pozemcích Nadace Automatické Mlýny

- Zejména je potřeba dbát na sladění nivelety související s funkčním spádováním a odvodněním zpevněných ploch

- dále v tomto místě nebudou žádné dořezy nebo jiné rozměry neodpovídající modulárnosti CP.

Poklopy šachet dešťové a splaškové kanalizace

V řešeném území jsou osazeny poklopy dešťové a splaškové kanalizace.

Jejich polohy jsou vyznačeny ve výkresu D.1.8. Situace – návrh.

Poklopy kanalizačních šachet budou výškově přizpůsobeny terénu a osazeny ve spádu okolní dlažby.

Návaznost dlažby na objekt VČG – detail D.1.15.

Pata historického cihelného zdiva na kamenné podezdívce bude na straně do nádvoří chráněna silnovrstvou hydroizolační stěrkou na výšku odkopu pro novou skladbu dlažby nádvoří. Stěrka bude aplikována na vrstvu srovnávací vápenné omítky. Proti poškození hrubými násypy bude hydroizolace chráněna nopovou fólií. Horní hrana hydroizolační skladby bude opatřena olověnou lištou těsně přitlačenou ke zdivu, ukončenou v úrovni dlažby - nebude vystupovat nad dlažbu.

Viz detail výkres D.1.15

Provedení detailu je obsaženo již ve stavbě Obnova Winternitzových mlýnů a není součástí této zakázky. Napojení cihelné dlažby v těchto místech je v této dokumentaci uvedeno pro informaci a pro znázornění detailu.